

CO2 – footprint 2023

Energiedrager	Scope	Eenheid	Jaarverbruik 2023	Jaarverbruik 2023
Vliegreizen	3	KM/jaar	3.797.505	717,01 ton Co2/jaar
Elektriciteit verbruik panden	2	kWh/jaar	101.100	0 ton Co2/jaar
Gas verbruik panden	2	M3/jaar	11.698	68,18 ton Co2/jaar
Motorbrandstoffen diverse – zakelijke KM	1	Liter/jaar	49.287	139,04 ton Co2/jaar
Motorbrandstoffen diverse – wagenpark	1	Liter/jaar	93.354	303,96 ton Co2/jaar
Motorbrandstoffen - diesel zee boten (multtraship ocean)	1	Liter/jaar	11.176.700	32876,83 ton Co2/jaar
Motorbrandstoffen - diesel boten (multtraship)	1	Liter/Jaar	3.033.671	10423,69 ton Co2/jaar
			Totaal Co2:	44460,54 ton Co2/jaar
			Totaal draaiuren:	58182 uur

Source	Unit	Conversion factor (WTW)
Green electricity	KWH	0 KG
Gas	M3	2.134 KG
MGO (diesel) port/ocean	Liter	3,436 KG
Brandstof (HVO'20 blend)	Liter	2,8182 KG
Brandstof (HVO'50 blend)	Liter	1,8554 KG
Brandstof (wagenpark)	Liter	3,256 KG
Brandstof (woon-werk)	Liter	2,821 KG
Brandstof auto onbekend	Liter	3.00 KG
Reizigerskilometer (vliegtuig)	KM	0.182 KG

CO₂ reductiedoelstellingen

Doelstelling CO₂-uitstoot: "Tegen 31 december 2024 willen we de gemiddelde CO₂-uitstoot per draaiuur van onze vloot met 6% verminderen ten opzichte van 2023, door efficiëntere motoren, schonere brandstoffen en operationele optimalisaties."

Co ₂ reductie doelstellingen					
Nr.	Specifiek	Meetbaar	Aanwijsbaar	Realistisch	Deadline
1.	Bewustzijn creëren op elk niveau binnen de organisatie door transparantie te geven over de milieu belasting.	Mimimaal jaarlijks milieudoelstelling en -maatregelen met medewerkers communiceren.	SHEQ Officer	Ja, opnemen in de jaarlijkse bijeenkomsten en actieve benadering tijdens de werkzaamheden	Jaarlijks en bij introductie
	Voortgang: <ul style="list-style-type: none"> • Inventariseren voor monitoringsmogelijkheden • Software is aangekocht voor controle scheepsbewegingen 				

2.	Overgaan op HVO bij de schepen die groot verbruiker zijn in de brandstof.	Het verbruik van de schepen bijhouden, gecombineerd met de Co2 factor die eraan zit.	SHEQ Officer	Ja, omdat HVO een schone brandstof is en dezelfde werking heeft als diesel	Half 2024
	Voortgang: <ul style="list-style-type: none">De eerste schepen hebben voor 20% HVO gebunkerd waarbij er 3 maanden later wordt overgegaan naar 50% HVO.				

3.	Overgaan op elektrische auto's voor het wagenpark zodat de Co2 gereduceerd wordt naar 0.	Het aantal wagens tellen die elektrisch zijn in het wagenpark.	SHEQ Officer	Ja, omdat de auto's tegenwoordig een langere reikwijdte hebben en daarom aantrekkelijk is om aan te schaffen.	Eind 2025
Voortgang: <ul style="list-style-type: none"> De eerste elektrische auto's zijn inmiddels aangeschaft 					

4.	Energieverbruik vaststellen voor de faciliteiten gelijk houden of verbeteren waar mogelijk	Minimaal jaarlijks energieverbruik berekenen en doelstelling voor het komende jaar vaststellen met als doel het verbruik te verminderen of te behouden.	SHEQ Officer	Ja, ter voorbereiding op de certificering van CO ₂ – bewustzijn certificaat zal een nul meting worden gedaan.	Jaarlijks
Voortgang: <ul style="list-style-type: none"> Inventarisatie verbruik is vastgesteld voor referentie jaar 2023 Inventarisatie verbruik 2024 wordt bijgehouden 					